

## KNWU BELOFTECOMPETITIE MANNEN 2019

### WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES

De U23 Road Series is een serie van 9 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen. De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

Zie voor de competitiedata het Hoofdstuk Kalender, Jaarlijkse Besluiten 2019

### DEELNAME

#### KANDIDATUREN EN ALGEMENE VOORWAARDEN

- Maximumaantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" kan worden samengesteld uit:
  - a. Voor België (11):
    - » De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
    - » De vast deelnemende Belgische clubploegen
    - » Een Belgische nationale selectie
  - b. Voor Nederland (11):
    - » De Nederlandse UCI Continentale wegploegen
    - » District teams
    - » Nederlandse clubs
    - » Regionale teams
    - » Of combinaties van bovenstaande entiteiten
- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

#### WILDCARDS

Elke organisator mag tevens 3 wildcards toekennen (max. 3 buitenlandse) en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan volgende mailadressen: [admin.sport@belgiancycling.be](mailto:admin.sport@belgiancycling.be) en [wegsport@knwu.nl](mailto:wegsport@knwu.nl)

#### BUITENLANDSE RENNERS

Buitenlandse renners die niet in het bezit zijn van een vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB op naam van een Belgische club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club in deze competitie uitkomen.

#### INSCHRIJFGELDEN

De toegelaten ploegen tot de U-23 Road Series dienen het totale inschrijfgeld voor alle competitiewedstrijden, na ontvangst van de factuur binnen de gestelde termijn aan de KNWU over te maken;

Het inschrijfgeld betreft;

€ 90,- per team voor een eendaagse wedstrijd in Nederland

€ 200,- per team voor een meerdaagse wedstrijd in Nederland

In Belgische wedstrijden is het nationaal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 2 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

## INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online-inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online-inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

De vast deelnemende clubploegen, districtsploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

## LOTTREKING VOLGWAGENS

De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00'u. ploegleidersvergadering om 11:00'u. De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

- bij de eerste wedstrijd:
  - a. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
  - b. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
  - c. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.
- voor de overige wedstrijden:
  - a. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Bij deze lottrekking zullen de ploegen die in aanmerking komen voor het Belgische club klassement van de "U23 Road Series" onderling in dalende volgorde van punten van de geactualiseerde Belgische clubklassering van de "U23 Road Series" geplaatst worden.
  - b. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
  - c. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

## KLASSEMENTEN

Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klassementen van de U23 Road Series. Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema:

- 1e renner 30 ;
- vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt.

In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.

### INDIVIDUEEL (EIND)PUNTENKLASSEMENT

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Gelijk gerangschikte renners in het individuele (eind)puntenklassement van de “U23 Road Series” zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 €) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
750€	500€	350€	225€	175€	150€	125€	125€	100€	100€

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

### JONGERENKLASSEMENT (VOORBEHOUDEN AAN 1E JAARS U23)

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van “Beste jongere” overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

### SPRINTKLASSEMENT

- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag.
- Het sprintklassement wordt opgemaakt per wedstrijd op basis van de uitslagen van de tussensprints in de wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal de stand in het sprintklassement van de voorgaande wedstrijd doorslaggevend zijn.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

## **VOLGORDE VAN LEIDERSTRUEN**

De renners aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de “U23 Road Series”. Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen.

In het geval een renner leidt in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klassementen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd in de competitie, behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

## **TEAM/CLUB KLASSEMENTEN**

Van zo wel de Belgische alsmede de Nederlandse deelnemende teams zal er een klassement per wedstrijd worden bijgehouden.

Na 2019 zal er in de evaluatie gekeken worden hoe de competitie in 2020 voort te zetten en hoe dan het peloton samengesteld zal worden. Aan de deelname van 2019 kunnen geen rechten voor 2020 ontleend worden.

## **HULDIGING NA DE WEDSTRIJD**

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de “U23 Road Series”.

## **GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN**

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de “U23 Road Series” behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

## **PRIJZEN**

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens **Schema E (30 prijzen)**.

De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.